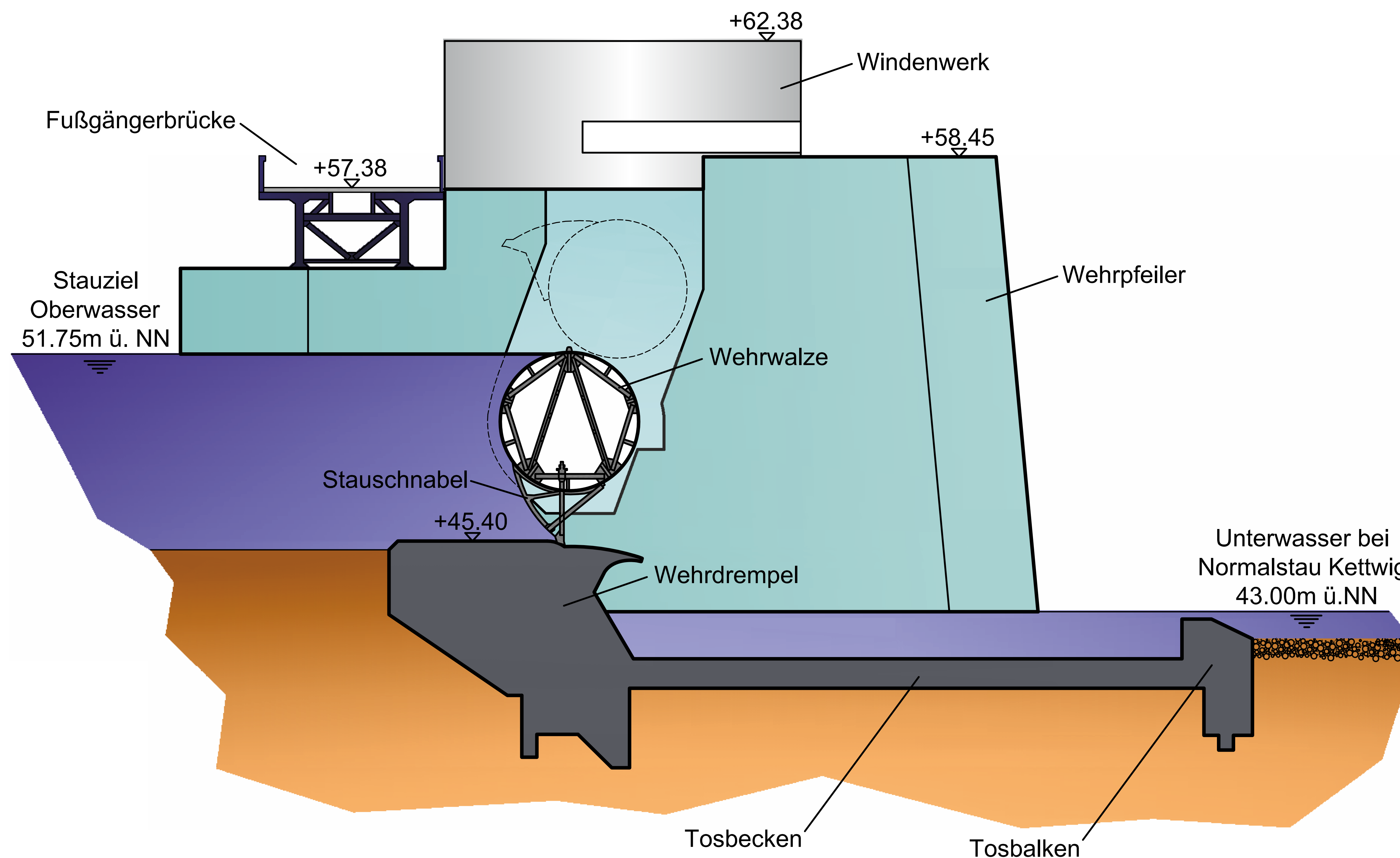


# WEHR BALDENEY

DAS WEHR BALDENEY IST TEIL DES ABSPERRBAUWERKES, DAS DEN ANSTAU DER RUHR BEWIRKT. ZUM ABSPERRBAUWERK GEHÖREN DAS WEHR MIT 3 VERSCHLUSSKÖRPERN, DIE SCHLEUSE, DAS KRAFTWERK MIT 2 KAPLAN-TURBINEN UND DER RÜCKSTAUDAMM ZUM ETUF.

## QUERSCHNITT WEHRFELD



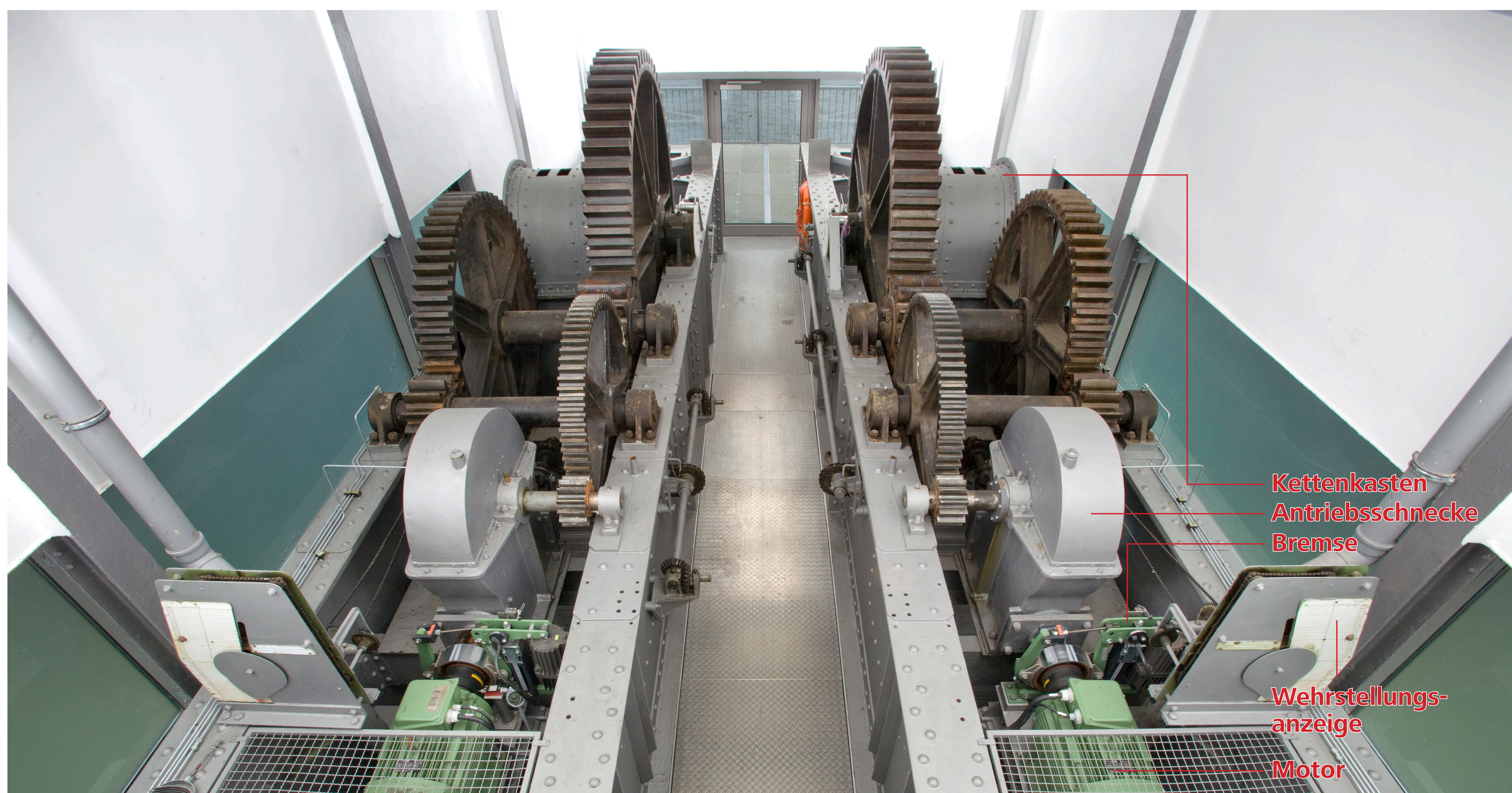
### WEHRWALZEN (UNTERSTRÖMTE WALZEN MIT STAUSCHNABEL)

Baujahr:	1932	lichte Weite je Wehrfeld:	33,50 m
Hersteller:	MAN Mainz-Gustavsburg	Max. Durchfluss je Wehrfeld:	ca. 800 m <sup>3</sup> /s
Stauhöhe:	8,75 m	Walzendurchmesser:	4,70 m
Zahl der Wehrfelder:	3	Walzengewicht:	ca. 85 t



## WASSERFÜHRUNG DER RUHR

DAS WASSER DER RUHR WIRD BIS ZU EINER MENGE VON 150 m<sup>3</sup>/s ÜBER DIE TURBINEN DES WASSERKRAFTWERKS ABGELEITET. DARÜBER HINAUSGEHENDE ABFLÜSSE WERDEN ÜBER DAS STAUWEHR ABGEFÜHRT. DER DARGESTELLTE ANTRIEB BEWEGT DAZU DIE STAHLWALZEN SOWEIT NACH OBEN, DASS DIE ÜBERSCHÜSSIGE WASSERMENGE ABFLIESST.



### WEHRANTRIEBE (EINSEITIGER ANTRIEB MIT KETTE, SEITLICHE FÜHRUNG ÜBER ZAHNSTANGEN)

Baujahr:	1932	größtes Zahnrad:	2,55 m
Hersteller:	Fried. Krupp Grusonwerk A.-G.		ca. 4.500 kg Gewicht
Antriebsstufen:	4		60 Zähne
Antriebsart:	Elektroantrieb 30 KW/ Handkurbel		